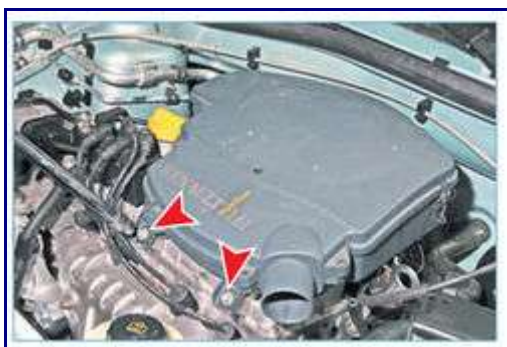


Usunięcie obudowy filtra powietrza

Wyjmij filtr powietrza dostępu do rury wlotowej, montażu przepustnicy, kolejowego paliwa z wtryskiwaczy i pokrywie głowicy silnika.



Wyjąć przewód wlotu powietrza z dyszy filtra powietrza.



Kierownik E-12 Odkręć dwie śruby mocujące obudowę filtra powietrza na pokrywie głowicy ...



... I dwie śruby mocujące obudowę do kolektora dolotowego (śruby mocowania lewej na zdjęciu nie widać).



Podnoszenie obudowę filtra, możemy wywnioskować z posiadaczem prawa na rurze łączącej obudowę z tworzywa sztucznego z zespołu przepustnicy adsorber.



Podnosi obudowa filtra jest jeszcze wyższy i odłączyć wąż główny przewód odpowietrzania skrzyni korbowej obwodu do pokrywy głowicy cylindrów.



Wyprowadź plastikowej rury z uchwytu pojemnika w lewo na ciełe i wyjmij filtr powietrza.



Usuń O-ring.

Przed zainstalowaniem filtra sprawdzić gumowy pierścień uszczelniający w związku szyjki obudowy filtra i zespołu rurowego przepustnicy. Jeżeli pierścień jest uszkodzony (pęknięcia, rysy) lub stracił elastyczność, należy go wymienić.

Należy również sprawdzić stan wąż gumowy Obwód główny skrzyni korbowej i obecności wad wymienić wąż.

Zamontować filtr powietrza w odwrotnej kolejności.