

Wymiana szczęk hamulcowych tylnych

Klocki zamienne trzymać w przypadku maksymalnego dopuszczalnego zużycia klocków lub ich hamulce bębnowe tylne koła. Podkładki również należy wymienić, gdy smarowanie uszczelki dostępne dla nich głębokie bruzdy i żetony, lub w przypadku peeling klocki z klocków bazowych.



Klocki hamulcowe z tyłu musi być zmieniony tylko zestaw - wszystkie cztery klocki.

Wymiana tylko jednego klocka hamulcowego może spowodować mechanizm ciągnąć się na bok w trakcie hamowania.

Klocki zamienne są pokazane na lewym tylnym kole. Zdjąć osłony kół.



Podważając przy pomocy śrubokręta, zdjąć piastę ochronną pokrywę łożyska.



Szef "30" odwrócić koncentratora nakrętkę łożyska.

Zdjąć tylne koło i bezpiecznie naprawić samochód na prefabrykacji podróży.

Przed wyjęciem hamulec bębnowy pominąć kabel postojowego całą drogę - Samochód powinien być nieskrępowana.



Wyjmij bęben hamulcowy i zespół łożyskowy.



Nie naciskać na pedał hamulca po zdjęciu bębna hamulcowego, jak tłoki są całkowicie z cylindra koła.

Wyczyść części hamulców przed zanieczyszczeniem.

Szczypce odłączyć dolny koniec sprężyny regulatora na przednich klocków ...



... I wyjąć sprężynę.



Zdjąć regulator dźwigni.



Podważając przy pomocy śrubokręta, buty wyłączyć tylne sprężyny powrotnej hak górny ...
... I wyjąć sprężynę.



Szcypce obrócić podkładkę cokoła Puchar Wiosny, aby wyrównać szczelinę w kubek z trzonu szafy.



Wyjmij kubek sprężyny i wyjąć podpórkę z panelu otwierania mechanizmu hamulca.
Podobnie usunąć tylne klocki wsparcie nóg.
Przydzieleniu górny koniec przedniej poduszki z siłowniku ...



... I wyjąć pasek spacer.



Odczepić dolną sprężynę powrotną, usunąć przednie klocki hamulcowe.
Zdjąć dolną sprężynę powrotną.



Odłączyć końcówkę linki hamulca postojowego z tyłu poduszki ramię i wyjąć wtyczkę.
Sprawdzić stan techniczny części i wyczyścić je.
Przed zainstalowaniem nowe klocki wyczyścić końcówki listew dystansowych oraz gwint nakrętki zapadki i umieścić na gwint cienką warstwę smaru. Zainstaluj nowe klocki hamulcowe tylne koło w odwrotnej kolejności. Po pad montażu ustawia mechanizm automatycznej regulacji odstępu do stanu pierwotnego. Aby to zrobić, zmieniając długość pasków pozycjonujących ustawić odległość między zewnętrznymi powierzchniami klocków przednich i tylnych klocków $202,45 \pm 0,25$ mm.



Zacisk do pomiaru odległości pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami przedniej elektrod i tylnych klocków.

Aby zmienić długość pasków dystansowych ...



... Przydziel dźwignię na nakrętce zapadkowy gwintowanych końcówek listew śrubokręt i obrócić nakrętkę (prawy gwint).

Przed instalacją hamulca bębnowego oczyścić jej powierzchnię szczotką drucianą przed brudem i zużyciem produktów klocki. Montaż Nakrętka koła łożysko zastąpiony przez nowy i dokręcić [z określonym momentem](#) . Podobnie wymienić klocki hamulcowe prawe koło (wątek na końcówki taśm dystansowych i nakrętki zapadkowy - po lewej).

Następnie naciskaj pedał hamulca, aby dostosować położenie klocków hamulcowych. W tylnych hamulców usłyszysz kliknięcia z funkcjonowaniem mechanizmu automatycznie dostosowującym lukę pomiędzy klocków i bębnow hamulcowych. Pedał naciskać, aż kliknie nie zatrzyma.

Regulacja hamulca postojowego (patrz. ["Regulacja hamulca postojowego"](#)).

Sprawdzić koła dla ułatwienia przemieszczania pisał w pełni opuszczonej dźwigni hamulca postojowego.

Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku układu hydraulicznego oraz, w razie potrzeby, doprowadzić go do stanu normalnego.