

Demontaż kolumny kierowniczej

Demontaż zespołu kolumny kierownicy przeprowadzamy w przypadku uszkodzenia łożysk wału lub wału pośredniego przegubów uniwersalnych.

Usuwanie najpierw koło kierownicy, przełączniki zespolone (zob. ["Usuwanie przełączników kolumny i przewodu spiralnego poduszki"](#)). Odłączamy złącze wyłącznika zapłonu i cewki immobilizera przewodów (zob. ["Wymiana cewki i wyłącznik zapłonu immobilizer"](#)).

Usuwanie zestaw wskaźników (zob. ["Usuwanie zestaw wskaźników"](#)), tak aby nie uszkodzić podczas demontażu kolumny kierownicy przez otwór w desce rozdzielczej.



klucz "13" odkręcić nakrętkę śruby złącza wału pośredniego dolnego przegub z mechanizmem układu kierowniczego.

Wyjąć śrubę.



Specjalna śruba i nakrętka złącza dolnego przegubu wału pośredniego.



Zdjąć dolny przegub uniwersalny łączący z przekładnią (strzałka pokazuje).



Po prawej stronie kolumny kierownicy kluczem "13" odkręcić śruby wspornika do poprzeczki wspornika kolumny kierownicy.



Odkręcamy śrubę po lewej stronie kolumny kierownicy.



klucz "13" odkręć dwie śruby na przedzie wspornika kolumny kierownicy do wspornika poprzeczki mieszczące się pod deską rozdzielczą.



Przesunąć górną części kolumny kierownicy tak, że oprze się o elementy tablicy rozdzielczej i belki poprzecznej, wyjąć wał kolumny przez otwór w desce rozdzielczej.

Zamontować kolumnę kierownicy w odwrotnej kolejności.

Śrubę przegubu zamontować z mechanizm napędowym przekładni kierownicy tak, że sworzeń jest zgodny z spłaszczonym miejscem wału. Śruby nakrętki i śruby łączące kolumnę kierownicy dokręcić z określonym momentem .