

K4M

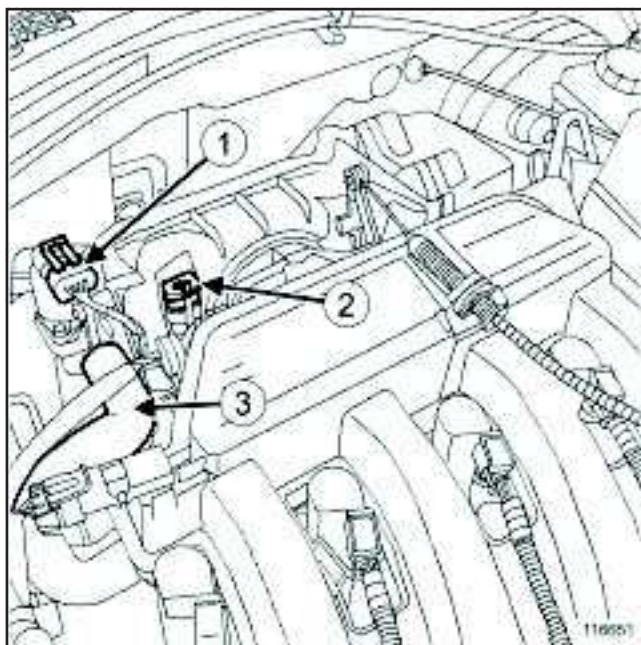
Momenty dokręcania ▽

śruby obudowy filtra powietrza	9 Nm
--------------------------------	------

DEMONTAŻ

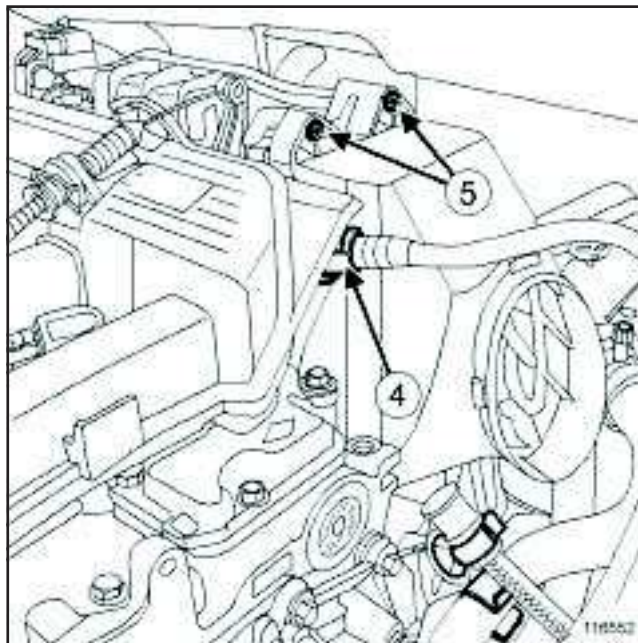
I - ETAP PRZYGOTOWANIA DO DEMONTAŻU

- ☐ Odłączyć akumulator (patrz **Akumulator: Demontaż - Montaż**) (80A, Akumulator).
- ☐ Wymontować rezonator powietrza (patrz **12A, Mieszanka paliwowa, Rezonator powietrza: Demontaż - Montaż**, strona 12A-2) .



- ☐ Odłączyć:
 - złącze (1) silnika krokowego regulacji obrotów biegu jałowego,
 - złącze (2) potencjometru położenia przepustnicy,
 - przewód (3) recyrkulacji oparów benzyny.

II - ETAP DEMONTAŻU ANALIZOWANEJ CZĘŚCI

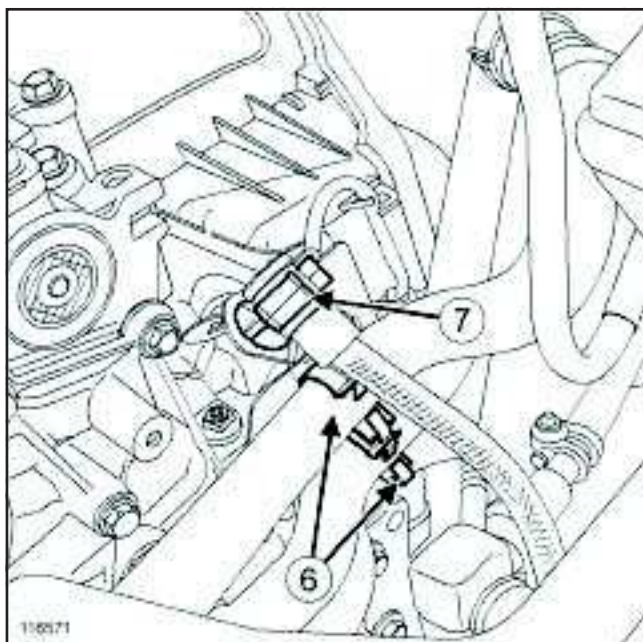


- ☐ Odłączyć przewód podciśnieniowy (4) siłownika wspomagania układu hamulcowego na kolektorze rozdzielającym.
- ☐ Wymontować:
 - dwie śruby (5) obudowy filtra powietrza,
 - wkład filtra.
- ☐

OSTRZEŻENIE

Nie uszkodzić wyjścia podciśnienia na górnej części kolektora dolotowego. Jego uszkodzenie wiąże się z koniecznością wymiany górnej części kolektora dolotowego.

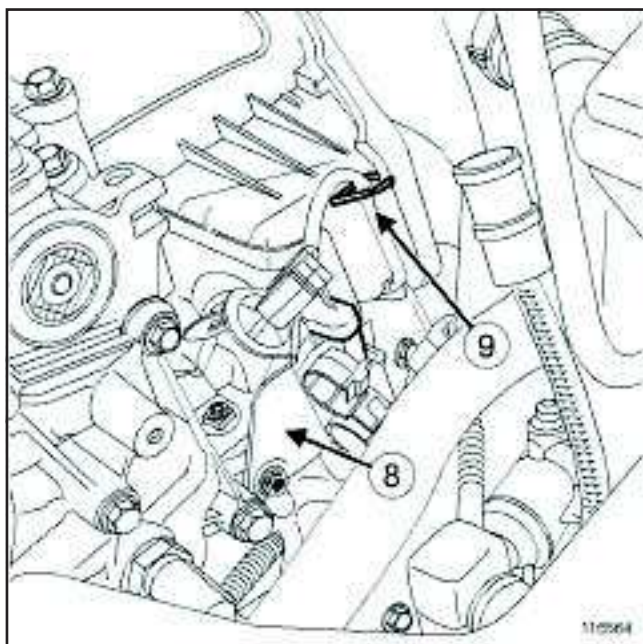
K4M



116571

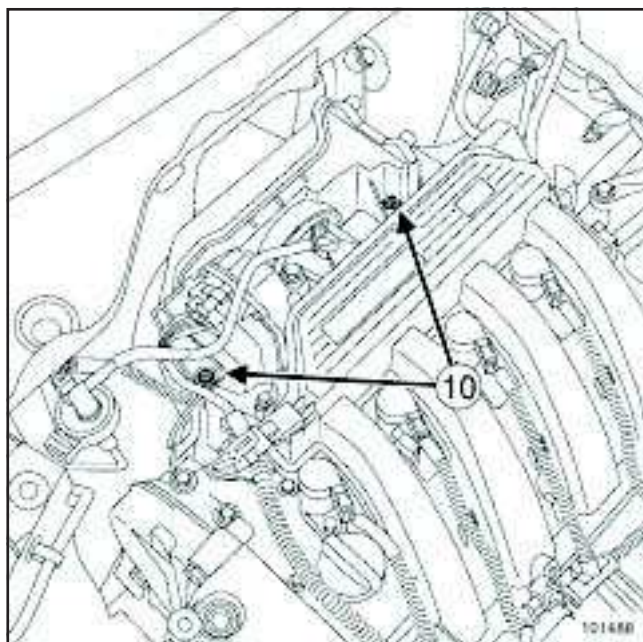
☐ Odpiąć:

- przewody płynu chłodzącego w (6) ,
- odpowietrznik komory korbowej (7) .



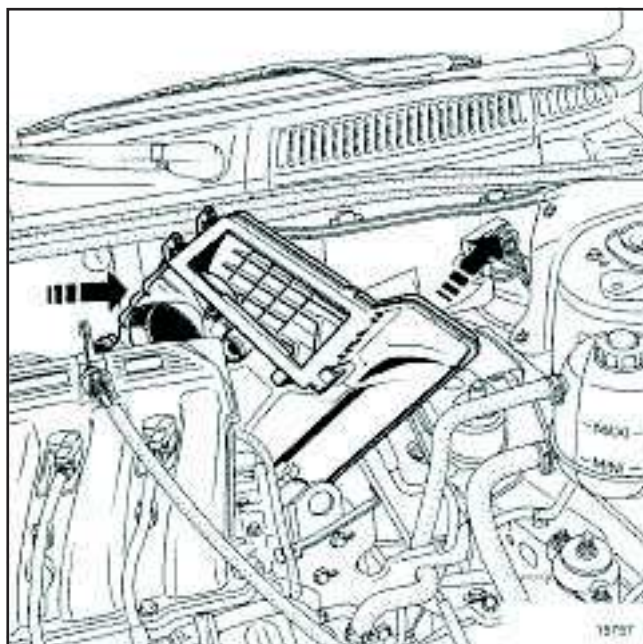
116564

- ☐ Wymontować uchwyt mocujący przewodów płynu chłodzącego (8) .
- ☐ Odpiąć przewody elektryczne (9) sondy lambda.



101488

- ☐ Wykręcić dwie śruby (10) obudowy filtra powietrza.



15757

- ☐ Wymontować obudowę filtra powietrza.

PONOWNY MONTAŻ

I - ETAP PRZYGOTOWANIA DO MONTAŻU

- ☐ Wymiana:

- uszczelkę obudowy przepustnicy przy każdym demontażu, stosując smar, aby ułatwić założenie nowej uszczelki,

K4M

- plastikowe nity i spinki po każdym demontażu.

II - ETAP MONTAŻU

☐ Zamontować:

- obudowa filtra powietrza,
- śruby obudowy filtra powietrza.

☐ Dokręcić momentem **śruby obudowy filtra powietrza (9 Nm)**.

☐ Podpiąć wiązkę elektryczną sondy lambda.

☐ Zamontować uchwyt mocujący przewodów płynu chłodzącego.

☐ Ponownie przypiąć:

- odpowietrznik komory korbowej,
- przewody płynu chłodzącego.

☐ Zamontować:

- wkład filtra,
- dwie śruby pokrywy filtra powietrza.

☐ Podłączyć:

- przewód podciśnieniowy wzmacniacza siły hamowania na kolektorze ssącym,
- przewód recyrkulacji oparów benzyny,
- złącze potencjometru położenia przepustnicy,
- złącze silnika krokowego regulacji obrotów biegu jałowego.

III - ETAP KOŃCOWY

☐ Zamontować rezonator powietrza (patrz **12A, Mieszanka paliwowa, Rezonator powietrza: Demontaż - Montaż**, strona 12A-2) .

☐ Podłączyć akumulator (patrz **Akumulator: Demontaż - Montaż**) (80A, Akumulator).