

Szczęki należy wymienić gdy ulegną zużyciu lub gdy skuteczność hamowania ulegnie osłabieniu lub gdy nastąpi wyciek płynu hamulcowego i szczęki ulegną zaolejeniu.

Szczęki wymieniamy w komplecie, wymiana tylko jednej może spowodować słabą skuteczność hamowania.

Zdejmujemy osłonki łożysk kół tylnych.

Podważając za pomocą śrubokręta, zdejmujemy osłonkę piasty pokrywy łożyska.



Luźnimy naciąg linek hamulca postojowego. Kluczem "30" odkręcamy nakrętkę łożyska, później dopiero koło. Zdejmujemy tylny bęben ale pamiętajmy o ustawieniu prawidłowo samochodu na podstawkach podtrzymujących nadwozie.



Wyjmujemy bęben hamulcowy z zespołem łożyska.

Nie naciskać na pedal hamulca po zdjęciu bębna hamulcowego, tłoczki mogą się wysunąć z cylinderka koła i układ hamulcowy ulegnie zapowietrzeniu..

Wyczyść części mechanizmów hamulca z zanieczyszczeń.

Szczypcami odłączyć dolny koniec sprężyny regulatora na lewej szczęcie(zdjęcie prawe).

I wyjmujemy sprężynę. Zdjąć regulator dźwigni.



Podważając śrubokrętem, wyjmujemy sprężynę górną (zdjęcie prawe).

Szczypcami obracamy podkładkę trzpienia sprężyny, a z tyłu tarczy trzymamy trzpień przed cofaniem się.



**Wyjmujemy sprężynę z podkładką i trzpień ustalający szczękę hamulcową.
Podobnie usuwamy trzpień z prawej szczęki. Usuwamy górny rozpieracz szczęk. ...**



**I wyjmujemy go. Odczepiamy dolną sprężynę powrotną, i usuwamy szczęki hamulcowe.
Zdejmujemy linkę hamulca ręcznego z dźwigni szczęki hamulcowej.**



Sprawdzamy stan techniczny części i czyścimy je.

Przed zainstalowaniem nowych szczęk czyścimy części montażowe oraz gwinty nakrętki zapadki mechanizmu regulacji i smarujemy gwinty cienką warstwą smaru. Instalujemy nowe szczęki hamulcowe tylnego koła w odwrotnej kolejności. Podczas montażu ustawiamy mechanizm automatycznej regulacji odstępu szczęki do bębna wg. stanu pierwotnego. Aby to zrobić, zmieniając długość rozpieraka pozycjonujących szczęki, mierzymy odległość między zewnętrznymi powierzchniami szczęk na wymiar $202,45 \pm 0,25$ mm (zdjęcie prawe).



Używamy do tego celu suwmiarki pomiar przeprowadzamy w części środka obwodu szczęki jak na zdjęciu. Aby zmienić długość rozpieraków dystansowych. Śrubokrętem obracamy nakrętkę w zapadkowych gwintowanych końcówkach rozpieraków (prawy gwint).

Przed montażem bębna hamulcowego oczyszczamy jego powierzchnię szczotką drucianą z zanieczyszczeń. Dokręcamy łożysko nową nakrętką **z określonym momentem** . Podobnie

wymieniamy szczęki hamulcowe prawego koła (gwint na końcówkach rozpieraków dystansowych i nakrętki zapadkowej szczęk - jest w stronę lewą). Naciskamy na pedał hamulca, aby dostosować ułożenie szczęk hamulcowych. W tylnym układzie hamulców usłyszysz kliknięcia z funkcjonowaniem mechanizmu automatycznie dostosowującym luz pomiędzy szczękami i bębnami hamulcowymi. Pedał naciskać, aż kliknie nie zatrzyma się .

Przeprowadzić regulacja hamulca ręcznego (patrz. "**Regulacja hamulca postojowego**").

Sprawdzić toczenie kół w pełni opuszczonej dźwigni hamulca postojowego.

Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku układu hydraulicznego oraz, w razie potrzeby, doprowadzić go do stanu normalnego. Gdyby montaż nie był dobrze przeprowadzony operację powtarzamy aż uzyskamy zadowalający efekt.