

DEMONTAŻ CHŁODNICY

Demontujemy chłodnicę w celu naprawy gdy jest uszkodzona lub wymiany.

Pracę wykonujemy wygodnie z kanału lub podnośnika. Zdejmujemy przedni zderzak (patrz. ["Zdejmowanie zderzaka w samochodzie Sandero"](#)). Spuszczamy płyn chłodzący (patrz. ["Wymiana płynu chłodzącego silnika 1,4-1,6 \(8V\)"](#)). Wyjmujemy wentylator chłodnicy (zob. ["Demontaż wentylatora radiatora"](#)).

Szczypcami zaciskowymi przesuwamy opaskę węża ...



I wyjmujemy wąż z króćca chłodnicy.

Zainstalowany na uchwytych z tworzywa sztucznego zbiornik chłodnicy skraplacza układu klimatyzacji. W celu usunięcia go, nie odkręcamy przewodów układu klimatyzacji ...



Śrubokrętem odpinamy zatrzask górny i dolny zbiornika (obraz nie jest widoczny).

Podnosi lewą stronę zbiornika skraplacza tak, że zaciski pozostaną w pozycji otwartej.

Tą samą operację wykonuje się na prawej stronie zbiornika skraplacza, a następnie podnieść zbiornik skraplacza. I delikatnie opuścić zbiornik skraplacza, uważając, aby nie uszkodzić przewodów łączących go.



Kluczem "10" odkręcamy śruby mocowania lewego górnego wspornika chłodnicy. I zdejmij uchwyt z gumowej podkładki lewej strony. Podobnie postępujemy z prawej strony chłodnicy. Podnieś chłodnicę, aby podkładki gumowe dolnych otworów montażowych wyjąć.

I wyjmujemy chłodnicę z komory silnika.



Jeśli to konieczne, wyjąć podkładki gumowe górnego wspornika. Pęknięte lub gdy stracą elastyczność wymienić na nowe.

Sprawdzić szczelność chłodnicy . Zasłonić otwory chłodnicy korkami gumowymi i doprowadzić sprężone powietrze o ciśnieniu 0,1 MPa (1 kG / cm²) i zanurzyć chłodnię w wodzie przez co najmniej 30 sekund. Jeżeli będą (bąbelki) powietrza. Chłodnica dziurawa należy wymienić.

Montaż chłodnicy płynu w odwrotnej kolejności.

Napełnić płynem chłodzącym układ chłodzenia i doprowadzić poziom płynu do normy.