

**BRAK PRZYSPIESZENIA, SILNIK NIE ROZWIJA PEŁNYCH OBROTÓW
SZARPANIA W CZASIE JAZDY**

Lista możliwych usterek	Diagnostyka	Metody naprawy
Zatkany wkład filtra powietrza	Sprawdzenie wkładu filtra	Wymiana filtra , przedmuchanie
Opory opróżniania spalin układu wydechowego	Wgnieciony katalizator spalin lub tłumiki ukl. wydechowego	Wymiana niesprawnych podzespołów
Falszywe powietrze dostaje się od układu dolotowego	Sprawdzić połączenia układu dolotowego(uszczelki)czujnik ciśnienia absolutnego i temperatury,złącza przewodów, serwo hamulca i jego układ	Wymienić uszczelki, szczególnie zdeformowane i wadliwe, niesprawny czujnik, serwo lub zawór przewodu serwa
Niepełne otwarcie przepustnicy	Sprawdzenie wizualne otwarcia blokada sterowania	Regulacja otwarcia pełnego przepustnicy,działanie linki
Niski stopień kompresji w cylindrach (poniżej 11 bar) nieszczelne zawory lub pierścienie tłokowe silnika	Sprawdzenie kompresji	Wymienić uszkodzone części lub silnik
Przestawiony rozrząd	Sprawdzenie ustawienia rozrządu	Ustawienie prawidłowe rozrządu, naprawa silnika
Odstęp elektrod świec nieprawidłowy	Sprawdzenie	Regulacja odstępu elektrod świec lub wymiana
Nieprawidłowe świece	Sprawdzenie	Wymiana świec na zgodne z instrukcją fabryczną
Uszkodzone przewody wysokiego napięcia,cewka zapłonowa	Omomierzem sprawdzenie czy nie ma przerw lub przebicia na masę	Wymiana przewodów, cewki zapłonowej
Mało paliwa w zbiorniku	Złe wskazania czujnika paliwa	Dolać paliwo, naprawa czujnika
Zatkany filtr paliwa lub zmrożone cząstki wody	Sprawdzenie ciśnienia paliwa w układzie	Wymienić filtr paliwa, w zimie postawić samochód w ciepłym garażu, pozbyć się cząstek wody z układu paliwowego
Zbyt małe ciśnienie tłoczenia pompy paliwa	Sprawdzenie ciśnienia w układzie paliwowym	Naprawa lub wymiana modułu pompy zbiornika paliwa
Brak prawidłowego połączenia przewodów zasilania pompy (brak masy)	Kontrola omomierzem	Naprawić kontakt końcówek przewodów elektrycznych lub wymienić niesprawny przewód
Uszkodzone dysze wtryskiwaczy	Sprawdzenie obwodu sterowania wtryskiwaczami	Wymiana wtryskiwaczy

Uszkodzony czujnik temperatury lub obwód jego	Sprawdzić czujnik i jego obwód	Naprawa obwodu elektrycznego, wymiana czujnika
Uszkodzony czujnik ciśnienia absolutnego lub obwód	Sprawdzenie za pomocą sprzętu diagnostycznego	Naprawa obwodu lub wymiana czujnika
Niesprawne czujniki stężenia tlenu lub połączenia	Ocena czujników za pomocą sprzętu do diagnostyki	Wymiana czujników, naprawa połączeń
Uszkodzony komputer ECU lub połączenia	Sprawdzenie przez wymianę na sprawny	Wymiana ECU
Rozregulowane luzy zaworów	Sprawdzenie	Ustawić prawidłowe luzy
Pęknięta sprężyna zaworów	Sprawdzenie przez demontaż	Wymiana sprężyny
Wadliwy czujnik położenia przepustnicy lub niesprawny obwód	Sprawdzenie czujnika lub obwodu	Naprawa obwodu lub wymiana czujnika
Wadliwy czujnik temperatury chłodzenia silnika lub jego obwód	Sprawdzenie przyrządem rezystancję czujnika w różnych temperaturach lub najlepiej odczyt przez połączenie diagnostyczne	Wymiana czujnika, naprawa jego obwodu