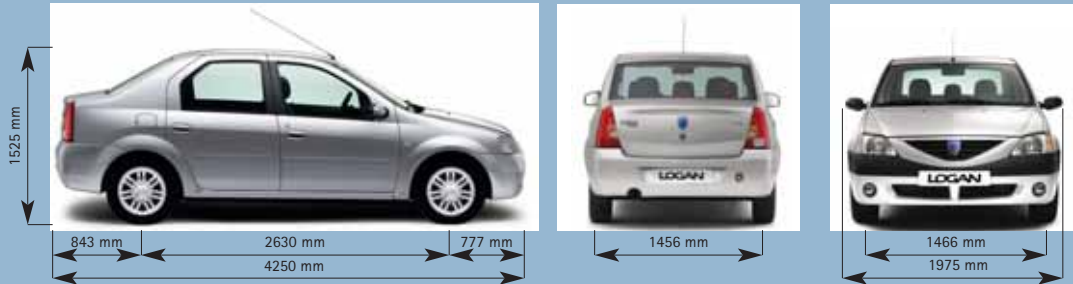


WYMIARY



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Silniki	1.4 75	1.6 87	1.6 16V 105	1.5 dCi 68	1.5 dCi 85
Norma emisji spalin	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
SILNIK					
Pojemność skokowa (cm³)	1390	1598	1598	1461	1461
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	79,5 x 70	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Ilość cylindrów	4	4	4	4	4
Stopień sprężania	9,5	9,5	9,8	17,9	17,9
Ilość zaworów	8	8	16	8	8
Moc maksymalna kW EEC (km)	55 (75)	64 (87)	77 (105)	50 (68)	63 (85)
Obroty dla mocy maksymalnej (obr./min)	5 500	5 500	5 750	4 000	3 750
Maksymalny moment obrotowy Nm CEE	112	128	148	160	200
Obroty dla maksymalnego momentu (obr./min)	3 000	3 000	3 750	1 700	1 900
Typ wtrysku	wielopunktowy	wielopunktowy	wielopunktowy	bezpośredni Common Rail + turbo	bezpośredni Common Rail + turbo
Paliwo	benzyna	benzyna	benzyna	olej napędowy	olej napędowy
Katalizator			seryjnie		
UKŁAD KIEROWNICZY					
Średnica zawracania (m)			10,5		
Ilość obrotów koła kierownicy (bez wspomagania / ze wspomaganiem)			4,5 / 3,2		
ZAWIESZENIE					
Typ przedniego zawieszenia	Typu McPherson z wahaczem trójkątnym				
Typ tylnego zawieszenia	Sprężysta oś typu H o programowanej charakterystyce pracy – resory śrubowe				
KOŁA I OPONY (*)					
Obrożce standardowe	5,5 J 14 lub 6,0 J 15*				
Opony standardowe przód / tył	165 / 80 R 14 lub 185 / 65 R 15*				
UKŁAD HAMULCOWY					
Typ układu hamulcowego	X				
ABS Bosch 8.0	seryjnie				
Elektroniczny korektor siły hamowania	seryjnie				
Przód: tarcze (mm)	259				
Tył: bębny (")	8				
OSIĄGI					
Prędkość maksymalna (km/h)	162	175	183	158	167
0 – 100 km/h (s)	13,0	11,5	10,2	15,0	13,0
AERODYNAMIKA					
Współczynnik Cx	0,36				
ZUŻYCIE PALIWA WG NORMY EEC NR 99/100 (L / 100 km)					
Emisja CO2 (g/km)	166	175	170	125	120
Cykl miejski	9,2	10,0	9,2	5,8	5,3
Cykl pozamiejski	5,5	5,8	5,9	4,1	4,2
Cykl mieszany	6,9	7,3	7,1	4,7	4,6
POJEMNOŚĆ (L)					
Zbiornik paliwa	50				
Bagażnik	510				
MASA (kg)					
Masa własna pojazdu	975	980	1 060	1 065	1 075
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	1 535	1 540	1 600	1 600	1 610
Dopuszczalna masa całkowita zestawu przyczepowego	2 300	2 350	2 350	2 350	2 350
Ładowność	560	560	540	535	535
Masa maksymalna przyczepy hamowanej	1 100				
Masa maksymalna przyczepy niehamowanej	525	570	565	570	575

*W zależności od wersji.

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO2 przez samochód. CO2 jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.