

Użytkownicy klubu Dacia

Dacia w Pigułce



Polska 2010

1. Od Autorów

2. Historia Dacii

Historia rumuńskiej marki wiąże się z powstaniem firmy *Uzina de Autoturisme Pitești* z fabryką w Pitești, gdzie od 1943 wytwarzane były części samolotowe. Od niemal samego początku Dacia współpracuje z Renault. Wykorzystuje technologie francuskiego koncernu oraz produkuje auta na jego licencji. W 1966 zakończono budowę fabryki samochodów. Rumuni próbowali stworzyć własny model pod nazwą *Mioveni* jednak po dwóch latach podpisali z Renault oficjalną umowę o współpracy.

Pierwszym autem marki była produkowana na licencji Renault 8 - Dacia 1100.

W 1969 została zastąpiona serią aut 1300/1210/1310/1410 bazujących w całości na Renault 12. Oznaczenie modelu zależało od pojemności silnika. Zbudowano także wersję kombi auta, w której silnik zapożyczono od Volkswagena Golfa.

W 1976 roku Dacia podjęła decyzję o zakończeniu współpracy z Renault i kontynuuje produkcję we własnym zakresie wykorzystując technologie innych producentów. W latach 80. rumuński rząd zdecydował o stworzeniu przez Dacię małodlitrażowego, taniego samochodu - Dacii 500 Lăstun. Auto produkowano do 1989 roku ponieważ nie cieszył się za dużym powodzeniem ponieważ jakość wykonania auta pozostawiała wiele do życzenia, a same auto nie spełniało wymagań średniej rodziny. W 1995 roku wprowadzono do produkcji nowy model - Dacię Nova. Auto opracowali tylko rumuńscy konstruktorzy na płycie podłogowej i z wykorzystaniem rozwiązań technologicznych Peugeota 309.

W 1999 roku marka została wykupiona przez Renault z zamiarem utworzenia z niej *Rumuńskiego centrum rozwoju samochodów w Europie Środkowej i Wschodniej*. Do francuskiego koncernu należy 99,43% akcji. Koncern całkowicie zreformował proces produkcji elementów wyposażenia pojazdów tej marki. Grupa Renault zainwestowała w

Dacie ponad miliard euro w odnowienie i rozwój zakładu produkcyjnego Pitești oraz utworzenie *Renault Technologie Roumanie* i *Renault Design Central Europe*. Dzięki tym inwestycjom zakłady Dacii osiągnęły najwyższe standardy i wprowadziły metody pracy obowiązujące w innych zakładach Renault. Pierwszy nowym modelem powstałym po przejściu firmy przez Renault była Dacia SuperNova, która w 2003 została zastąpiona przez Dacie Solenze. Była to jednak próba Renault przed wprowadzeniem rok później nowego modelu kończącego erę złych Dacii oraz wprowadzenie pracowników do nowych wymogów produkcyjnych auta -Dacii Logan. Samochód odniósł wielki sukces dlatego postanowiono powiększyć ofertę o kombi i vana . Wersję pick-up zaprezentowano w 2005 roku. W 2000 roku powstała specjalna, luksusowa wersja samochodu pod nazwą Dedicatie. Wyposażono ją w specjalne aluminiowe felgi, zderzaki w kolorze nadwozia oraz elektrycznie sterowane szyby i lepsze wykończenie wnętrza.

Po tak wielkim sukcesie Logana postanowiono zbudować mniejsze auto klasy kompaktowej (hatchbacka) - model Sandero, który w dużej mierze bazuje na swoim poprzedniku Loganie. Wraz z nowym modelem zaprezentowano nowe logo marki. Pod koniec 2008 roku przeprowadzono gruntowny face lifting modelu Logan w wersji sedan oraz kombi. Logan FL jest kolejnym modelem po Sandero stylizowanym według nowego kierunku stylizacyjnego. Odmiany pickup i van pozostały bez żadnych zmian stylizacyjnych. W 2009 zaprezentowano lekko uterenowioną wersję Sandero - odmianę *Stepway*, która powstała na bazie brazylijskiej odmiany Dacii oferowanej na tamtejszym rynku pod nazwą Renault Sandero. Od zwykłej odmiana ta różni się podwyższonym nadwoziem oraz nakładkami mającymi nadać autu sportowy charakter.

Na początku 2010 roku zadebiutował nowy terenowy model Dacia Duster.

<http://pl.wikipedia.org/wiki/Dacia>

3. Modele Dacii (1952-1999)

3.1. Dacia 1100

To pierwszy model jaki był produkowany w zakładach Dacia. Powstał całkowicie na bazie Renault 8. Posiadał umieszczony z tyłu, czterocylindrowy, chłodzony cieczą silnik o mocy 46 KM, który rozpędzał samochód do 133 km/h.



3.2. Dacia D6

W 1975 r. podjęto montaż licencyjny Renault Estafette z silnikiem 1,2 l w zakładach Dacii w Mioveni pod nazwą Dacia D6. Był to pierwszy dostawczy samochód produkowany przez Dacię. Montaż zakończono w 1978 roku, wyprodukowano 842 egzemplarze.



3.3. Dacia 1300

3.4. Dacia 1210/1310/1410

3.5. Dacia 2000

3.6. Dacia 500 Lastun

3.7. Dacia Nova

4. Modele Dacii (1999- teraz)

4.1. Dacia SupeRNova

Dacia SupeRNova – samochód typu liftback, produkowany przez Dację w latach 2000–2003. Jest to pierwszy model marki Dacia, wprowadzony do produkcji po przejęciu firmy przez koncern Renault w lipcu 1999 roku.

Dacia SupeRNova stanowi modernizację produkowanego w latach 1995-2000 modelu Dacia Nova, którego płyta podłogowa została zapożyczona z Peugeota 309. W stosunku do swojego poprzednika w nowym modelu zastosowano silnik konstrukcji firmy Renault typu E7J 260 o pojemności skokowej 1390 cm³ i mocy maksymalnej 74 KM. Jednostka napędowa zblokowana została z 5-biegową manualną skrzynią biegów. W zawieszeniu przednim pojazdu zastosowano kolumny MacPhersona, wahacze poprzeczne oraz stabilizator. Natomiast w zawieszeniu tylnym drążki skrętne oparte na sprężynach śrubowych dodatkowo wspartych przez stabilizator. W Dacii SupeRNova udoskonalony został układ hamulcowy poprzez zwiększenie wydajności pompy hamulcowej oraz układ kierowniczy poprzez zwiększenie siły wspomagania. Samochód ten sprzedawany był w 4 wersjach wyposażenia: Europa, Comfort, Rapsodie oraz Clima (z klimatyzacją). Był to pierwszy model marki Dacia dostępny z klimatyzacją.



4.2.Dacia Solenza

4.3.Dacia Logan

4.4.Dacia Logan MCV

4.5.Dacia Sandero

4.6.Dacia Duster

4.7.Dacia Logan Pick-up

4.8.Dacia Logan Van

4.9.Prototypy

5. Silniki

5.1. Benzynowe

5.1.1. 1.2 16V

5.1.2. 1.4 8v

5.1.3. 1.6 8v

5.1.4. 1.6 16v

5.1.5.

5.2. Bioetanol

5.2.1. 1.6 8V

5.2.2. 1.6 16V

5.3. LPG

5.3.1. 1,4 8V

5.4. Diesel

5.4.1. 1.5 DCI 68KM

5.4.2. 1.5 DCI 75KM

5.4.3. 1.5 DCI 85KM

5.4.4. 1.5 DCI 90KM

5.5. CHIPTUNING

6. Dział Techniczny

6.1.

7. Zrób to sam

7.1. Uszczelka pod maską

Założona uszczelka spowoduje że mniej śmieci będzie się pchało pod maskę samochodu.

7.2.