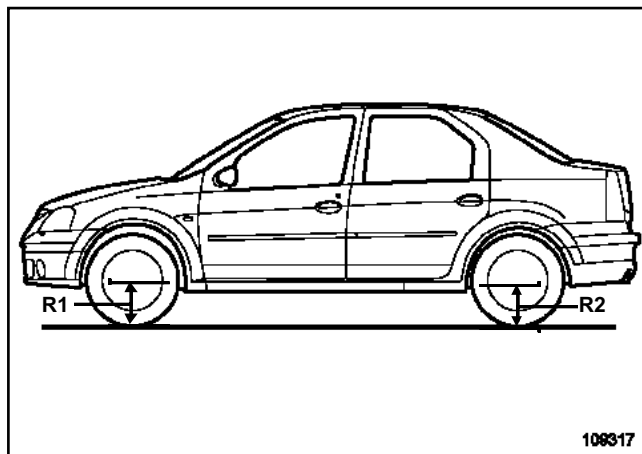


PUNKTY POMIAROWE

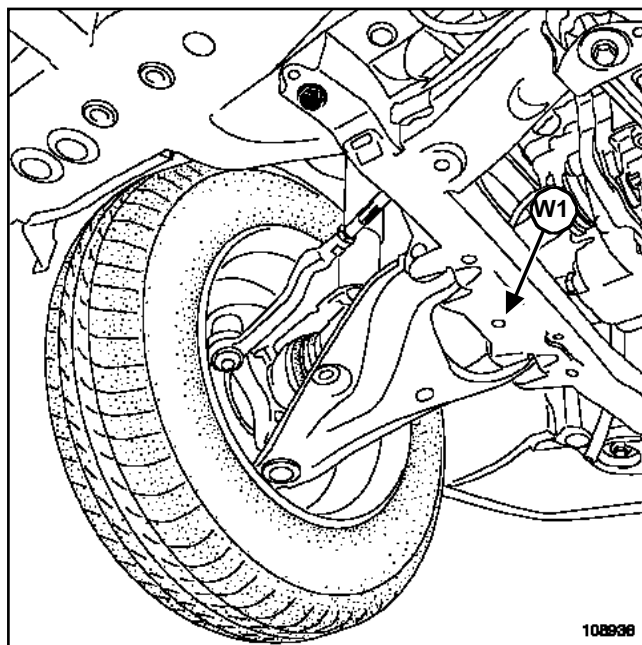


108917

109317

Wymiar (**R1**) jest mierzony między podłożem a osią koła przedniego.

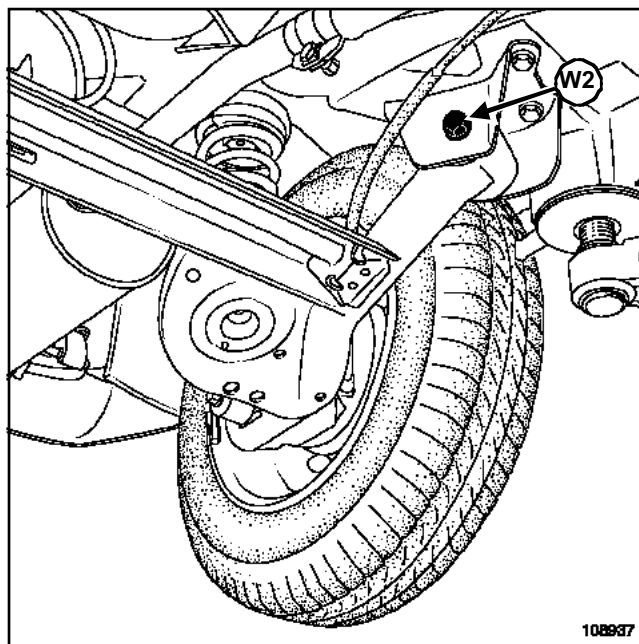
Wymiar (**R2**) jest mierzony między podłożem a osią koła tylnego.



108936

108936

Wymiar (**W1**) jest mierzony od strony przedniej, między podłożem a spodem ramy silnika na poziomie otworu znajdującego się pośrodku dolnego wahacza.



108937

108937

Wymiar (**W2**) jest mierzony od strony tylnej, między podłożem a osią mocowania tulei elastycznej do podpory.

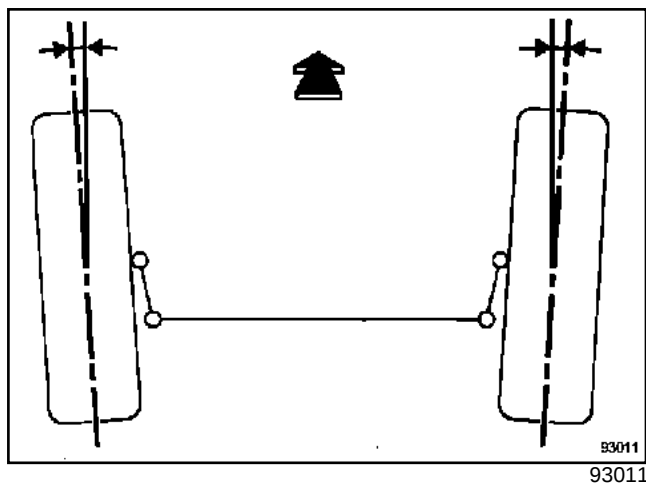
Za każdym razem przed ustawieniem pojazdu na stanowisku do kontroli układów jezdnych należy koniecz-
nie sprawdzić ciśnienie w oponach (patrz **35A, Koła i opony, Ciśnienie w oponach**).

UWAGA

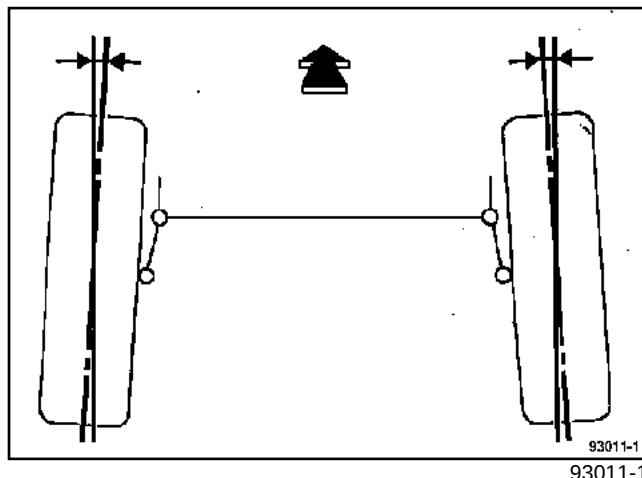
Podczas kontroli wartości układów jezdnych, pojazd powinien być pusty (bez bagaży i pasażerów) i ze zbiornikiem paliwa napełnionym do połowy.

Należy zwrócić uwagę na to, aby kierownica pojazdu była ustawiona w położeniu "na wprost" podczas regulacji zbieżności. Pozwoli to zapobiec sytuacji, w której układ jest tak ustawiony, że przednie koła pojazdu są w położeniu na wprost przy skręconym kole kierownicy. Zmiana kąta ustawienia kierownicy względem położenia kół spowodowałoby konieczność ponownego wykonania regulacji.

Ustawić prześwit zgodnie z daną specyfikacją przed przystąpieniem do sprawdzania geometrii kół. Jeżeli prześwit nie jest zgodny ze specyfikacją, należy wykonać zmianę wysokości poprzez podniesienie lub obniżenie nadwozia.

I - OBOWIĄZUJĄCE OZNACZENIA**1 - Rozbieżność****UWAGA**

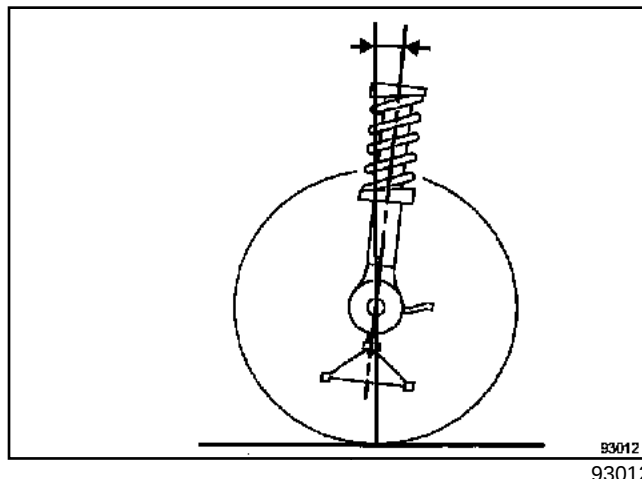
Oznaczenia używane powyżej, - = rozbieżność.

2 - Zbieżność**UWAGA**

Oznaczenia używane powyżej, + = zbieżność.

II - WYPRZEDZENIE SWORZNIA ZWROTNICY

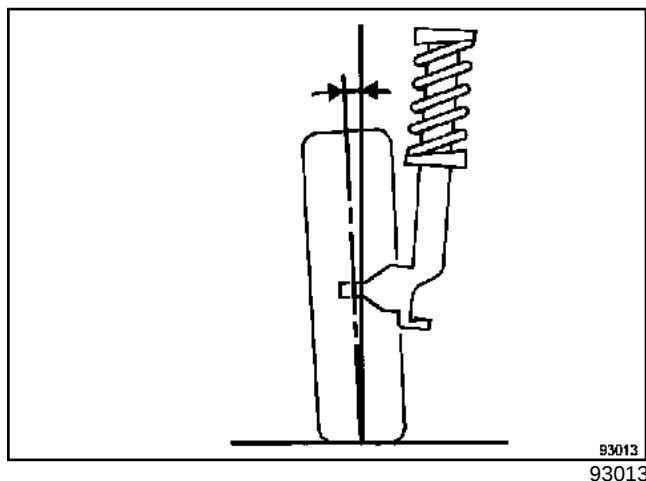
Bez regulacji.



Wartość	Położenie układów jezdnych (mm)
$2^{\circ} 42' \pm 30'$	Obręcz koła 14":
Maksymalna różnica między prawym / lewym kołem = 1°	- W1 = $188,38 \pm 10,5$
	- W2 = $291,6 \pm 10,5$
	Obręcz koła 15":
	- W1 = $192,5 \pm 10,5$
	- W2 = $293,96 \pm 10,5$

III - POCHYLENIE KOŁA

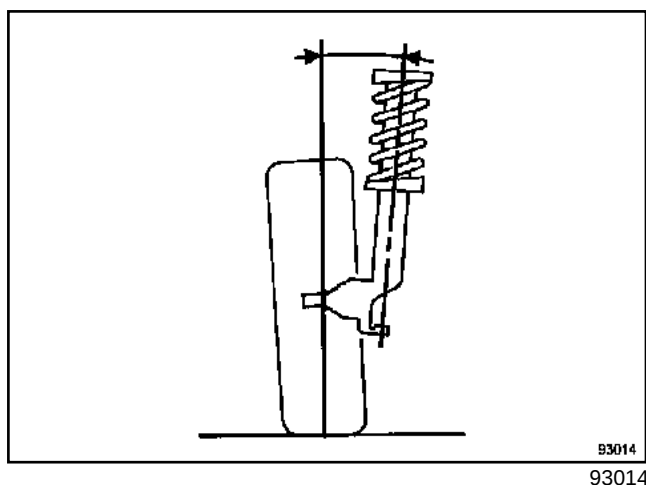
Bez regulacji.



Wartość	Położenie przedniego zawieszenia (mm)
- 0° 10' ± 30' Maksymalna różnica między prawym / lewym kołem = 1°	Obręcz koła 14": - W1 = 188,38 ± 10,5 Obręcz koła 15": - W1 = 192,5 ± 10,5

IV - POCHYLENIE SWORZNIA ZWROTNICY

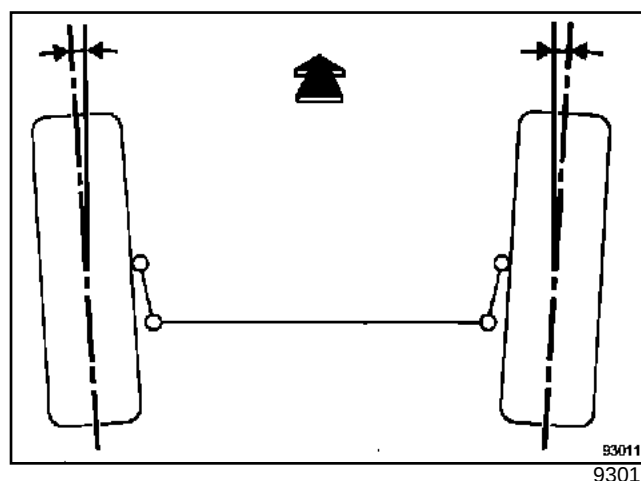
Bez regulacji.



Wartość	Położenie przedniego zawieszenia (mm)
10° 17' ± 30' Maksymalna różnica między prawym / lewym kołem = 1°	Obręcz koła 14": - W1 = 188,38 ± 10,5 Obręcz koła 15": - W1 = 192,5 ± 10,5

V - ZBIEŻNOŚĆ KÓŁ

Regulacja przez obracanie tulei drążka kierowniczego



Wartość	Położenie przedniego zawieszenia (mm)
(w przypadku dwóch kół) Rozbieżność - 0° 10' ± 10' obręcze kół 14": 1,034 mm ± 1,034 mm obręcze kół 15": 1,108 mm ± 1,108 mm	Obręcz koła 14": - W1 = 188,38 ± 10,5 Obręcz koła 15": - W1 = 192,5 ± 10,5

VI - BLOKADA TULEI ELASTYCZNYCH

Patrz 31A, Elementy nośne przednie, dolny wahacz.

L90, i K9K, i 790

Za każdym razem przed ustawieniem pojazdu na stanowisku do kontroli układów jezdnych należy koniecz- nie sprawdzić ciśnienie w oponach (patrz **35A, Koła i opony, Ciśnienie w oponach**).

UWAGA

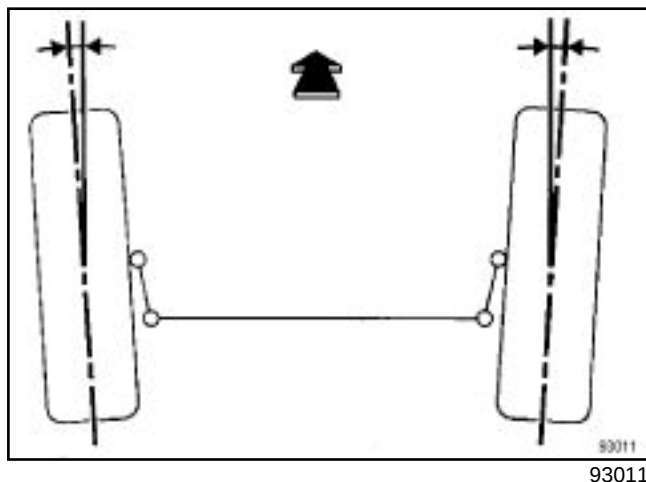
Podczas wykonywania kontroli układów jezdnych, pojazd powinien być pusty (bez bagaży i pasażerów) i ze zbiornikiem paliwa napełnionym do połowy.

Należy zwrócić uwagę na to, aby kierownica pojazdu była ustawiona w położeniu "na wprost" pod- czas regulacji zbieżności. Pozwoli to zapobiec sytuacji, w której układ jest tak ustawiony, że przed- nie koła pojazdu są w położeniu na wprost przy skręconym kole kierownicy. Zmiana kąta ustawienia kierownicy względem położenia kół spowodowałoby konieczność ponownego wykonania regulacji.

Ustawić prześwit zgodnie z daną specyfikacją przed przystąpieniem do sprawdzania geometrii kół. Jeżeli prześwit nie jest zgodny ze specyfikacją, należy wykonać zmianę wysokości poprzez podnie- sienie lub obniżenie nadwozia.

I - OBOWIAZUJĄCE OZNACZENIA

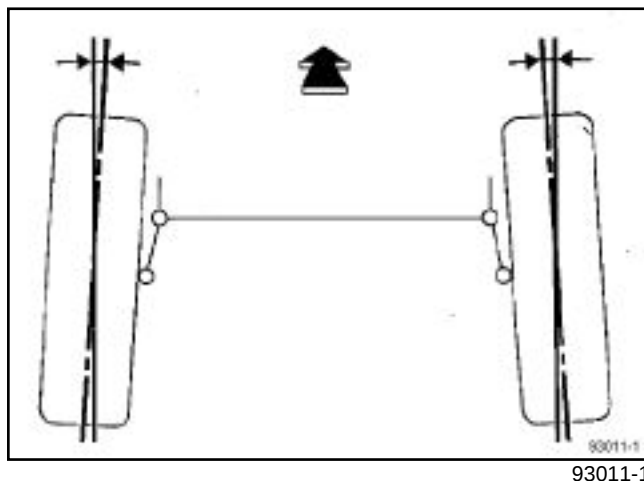
1 - Rozbieżność



UWAGA

Oznaczenia używane powyżej, - = rozbieżność.

2 - Zbieżność

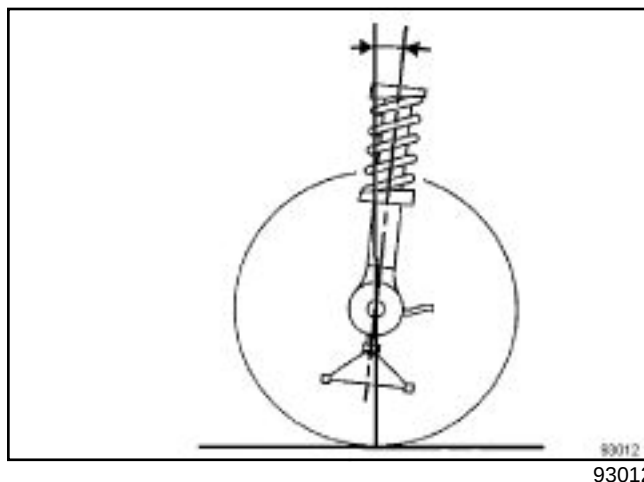


UWAGA

Oznaczenia używane powyżej, + = zbieżność.

II - WYPRZEDZENIE SWORZNIA ZWROTNICY

Bez regulacji.



Wartość	Położenie układów jezd- nych (mm)
$2^{\circ} 42' \pm 30'$ Maksymalna różnica między prawym / lewym kołem = 1°	Obręcz koła 14": - W1 = $188,38 \pm 10,5$ - W2 = $291,6 \pm 10,5$ Obręcz koła 15": - W1 = $192,5 \pm 10,5$ - W2 = $293,96 \pm 10,5$

WIADOMOŚCI OGÓLNE

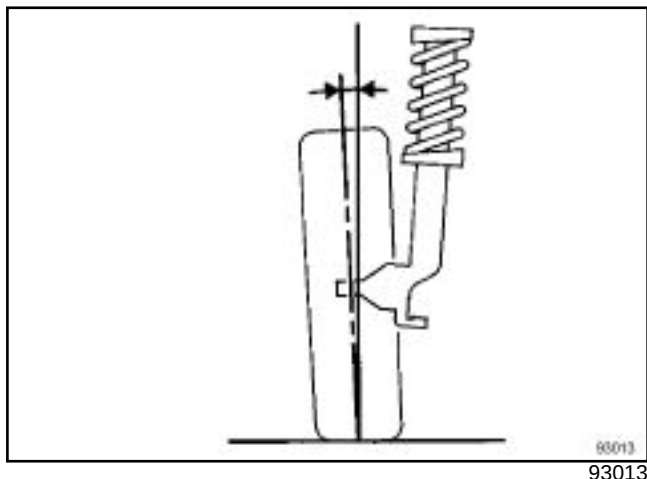
Zawieszenie przednie: Wartości regulacyjne

30A

L90, i K9K, i 790

III - POCHYLENIE KOŁA

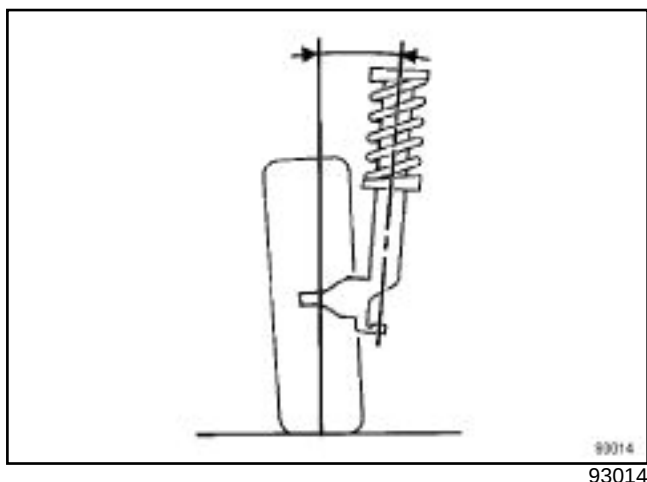
Bez regulacji.



Wartość	Położenie przedniego zawieszenia (mm)
- 0° 10' ± 30 Maksymalna różnica między prawym / lewym kołem = 1°	Obręcz koła 14": - W1 = 188,38 ± 10,5 Obręcz koła 15": - W1 = 192,5 ± 10,5

IV - POCHYLENIE SWORZNIA ZWROTNICY

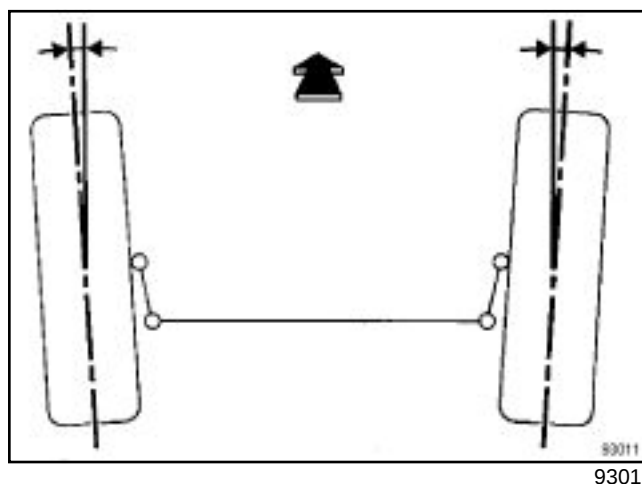
Bez regulacji.



Wartość	Położenie przedniego zawieszenia (mm)
10° 17' ± 30' Maksymalna różnica między prawym / lewym kołem = 1°	Obręcz koła 14": - W1 = 188,38 ± 10,5 Obręcz koła 15": - W1 = 192,5 ± 10,5

V - ZBIEŻNOŚĆ KÓŁ

Regulacja przez obracanie tulei drążka kierowniczego



Wartość	Położenie przedniego zawieszenia (mm)
(w przypadku dwóch kół) Rozbieżność - 0° 10' ± 10'	Obręcz koła 14": - W1 = 188,38 ± 10,5 Obręcz koła 15": - W1 = 192,5 ± 10,5

VI - BLOKADA TULEI ELASTYCZNYCH

Patrz 31A, Elementy nośne przednie, dolny wahacz.

Za każdym razem przed ustawieniem pojazdu na stanowisku do kontroli układów jezdných należy koniecznie sprawdzić ciśnienie w oponach (patrz 35A, Koła i opony, Ciśnienie w oponach).

UWAGA

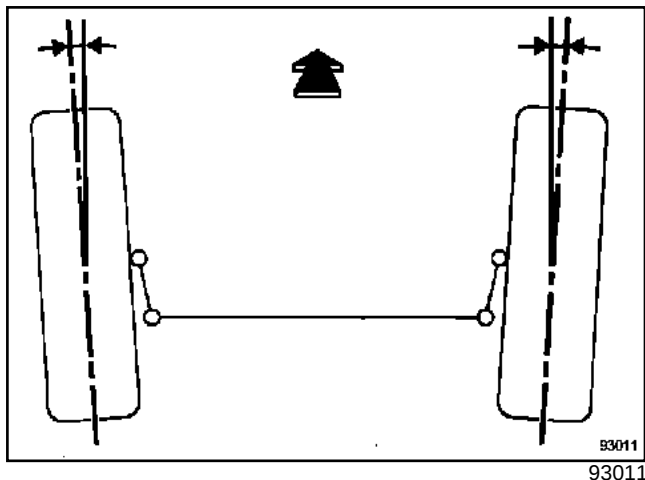
Podczas wykonywania kontroli układów jezdných, pojazd powinien być pusty (bez bagaży i pasażerów) i ze zbiornikiem paliwa napełnionym do połowy.

Należy zwrócić uwagę na to, aby kierownica pojazdu była ustawiona w położeniu "na wprost" podczas regulacji zbieżności. Pozwoli to zapobiec sytuacji, w której układ jest tak ustawiony, że przednie koła pojazdu są w położeniu na wprost przy skręconym kole kierownicy. Zmiana kąta ustawienia kierownicy względem położenia kół spowodowałoby konieczność ponownego wykonania regulacji.

Ustawić prześwit zgodnie z daną specyfikacją przed przystąpieniem do sprawdzania geometrii kół. Jeżeli prześwit nie jest zgodny ze specyfikacją, należy wykonać zmianę wysokości poprzez podniesienie lub obniżenie nadwozia.

I - OBOWIĄZUJĄCE OZNACZENIA

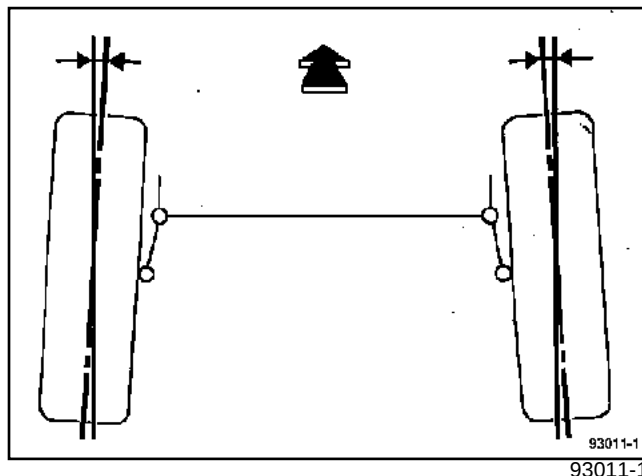
1 - Rozbieżność



UWAGA

Oznaczenia używane powyżej, - = rozbieżność.

2 - Zbieżność

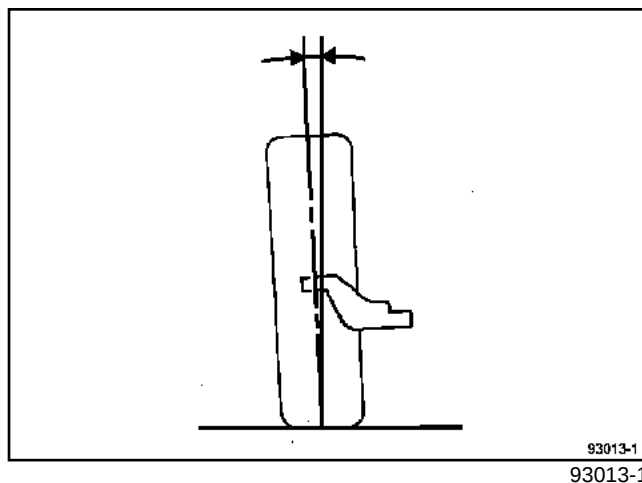


UWAGA

Oznaczenia używane powyżej, + = zbieżność.

II - POCHYLENIE KOŁA

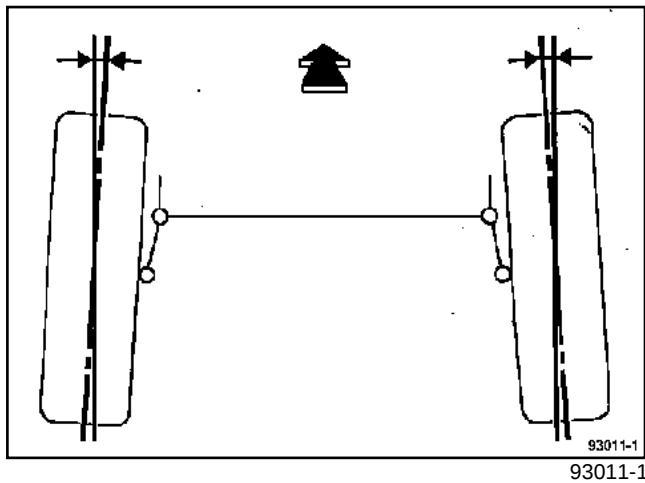
Bez regulacji.



Wartość	Położenie tylnego zawieszenia
- 0° 51' ± 15'	W2 = 291,6 ± 10,5 (Obręcz koła 14") W2 = 293,96 ± 10,5 (Obręcz koła 15")

III - ZBIEŻNOŚĆ KÓŁ

Bez regulacji.



Wartość	Położenie zawieszenia tylnego
(w przypadku dwóch kół) Zbieżność + 0° 44' ± 15'	W2 = 291,6 ± 10,5 (Obręcz koła 14") W2 = 293,96 ± 10,5 (Obręcz koła 15")

IV - BLOKADA TULEI ELASTYCZNYCH

Patrz 33A, Elementy nośne tylne, Dokręcanie elementów zawieszenia.