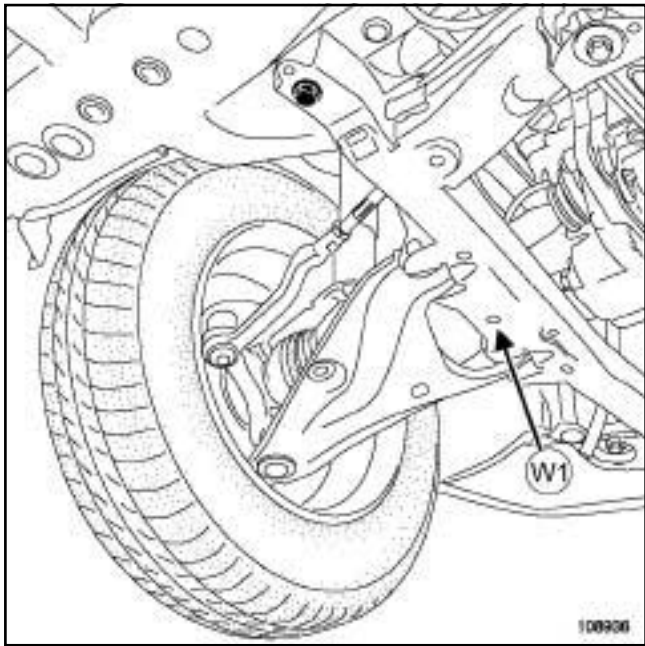
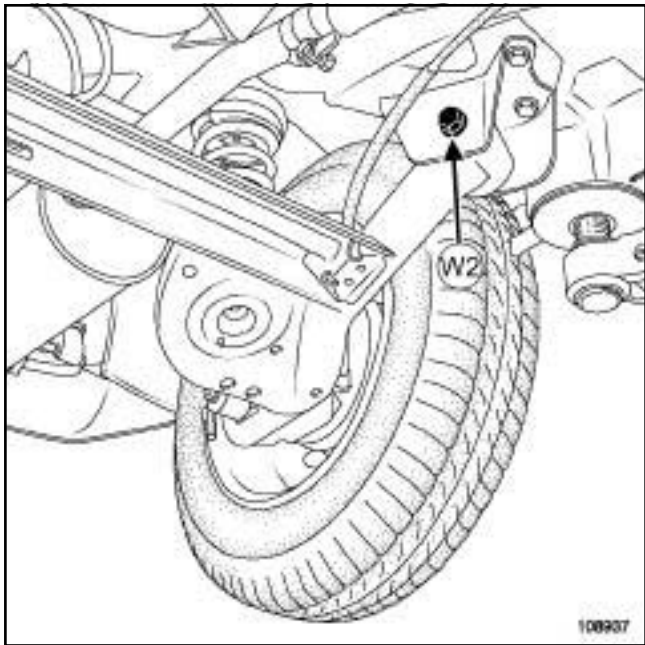


I - PUNTOS DE MEDIDA



La cota (W1) se toma en la parte delantera, entre el suelo y la parte inferior de la cuna, a la altura del orificio que se encuentra en el centro del brazo inferior.



La cota (W2) se toma en la parte trasera, entre el suelo y el eje de fijación de la articulación elástica que se encuentra sobre el apoyo.

II - REGLAJE DE LOS TRENES

L90

	W1 (mm)	W2 (mm)
	Vehículo en orden de marcha (VODM)	
Llanta 14"	188,38 ± 10,5	291,6 ± 10,5
Llanta 15"	192,5 ± 10,5	293,96 ± 10,5

K90

Para la llanta 14" :

		W1 (mm)	W2 (mm)
		Vehículo en orden de marcha (VODM)	
5 PI	K7J, K7M	190,10	290,91
	K4M, K9K-E0	189,20	290,80
	K9K-E1, E2	188,60	290,72
7 PL	K7J, K7M	190,10	287,70
	K4M	189,20	287,58
	K9K	188,60	287,50

Para la llanta 15" :

GENERALIDADES
Alturas bajo casco: Valor de reglaje

30A

		W1 (mm)	W2 (mm)
		Vehículo en orden de marcha (VODM)	
5 PI	K7J, K7M	194,80	295,27
	K4M, K9K-E0	193,90	295,15
	K9K-E1, E2	193,40	295,08
7 PL	K7J, K7M	194,80	292,23
	K4M	193,90	292,11
	K9K	193,40	292,04

F90

Para la llanta **15"** :

	W1 (mm)	W2 (mm)
	Vehículo en orden de marcha (VODM)	
K7J, K7M	198,68	310,98
K9K/DM/sin CA-K9K/DM/CA-K9K/DA/sin CA	197,30	310,98
K9K/DA/CA	196,70	310,72

I - PASOS PREVIOS

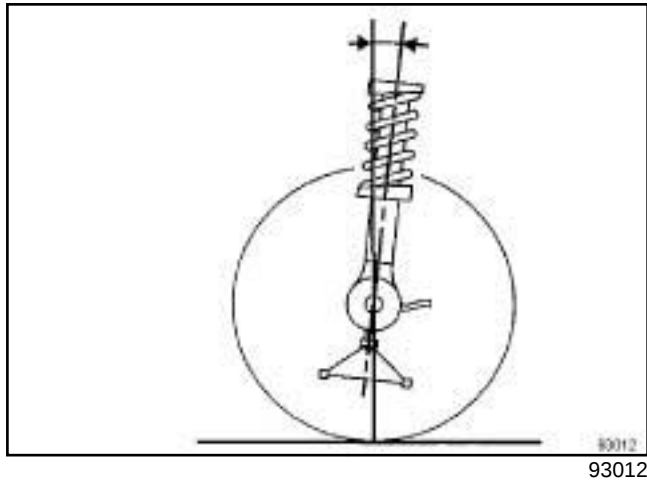
Controlar antes de pasar por el banco de control de los trenes rodantes:

- el tamaño de los neumáticos,
- la presión de inflado de los neumáticos (consultar **35A, Ruedas y neumáticos: Presión de inflado: Identificación**, página **35A-11**)
- el grado de desgaste de los neumáticos,
- el juego de las articulaciones,
- las alturas bajo casco (consultar **30A, Generalidades, Alturas bajo casco: Valor de reglaje**, página **30A-9**) .

Nota:
Sustituir cualquier elemento defectuoso antes de realizar el control.

II - AVANCE

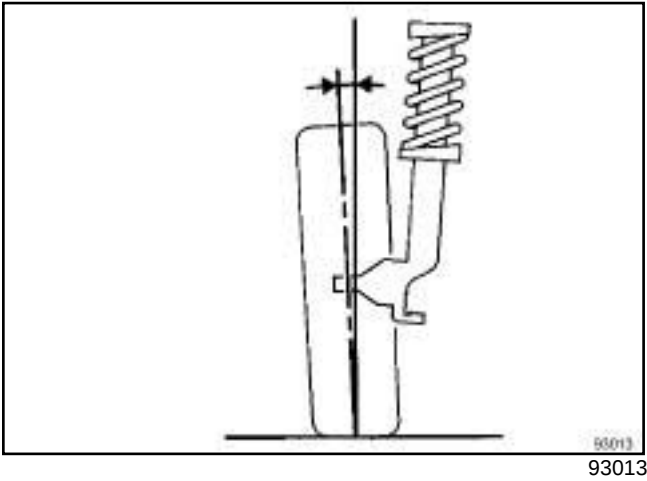
No regulable.



Valor	Posición del vehículo
$2^{\circ}42' \pm 30'$ (Diferencia derecha/izquierda máxima = 1°)	Vehículo en orden de marcha (VODM)

III - CAÍDA

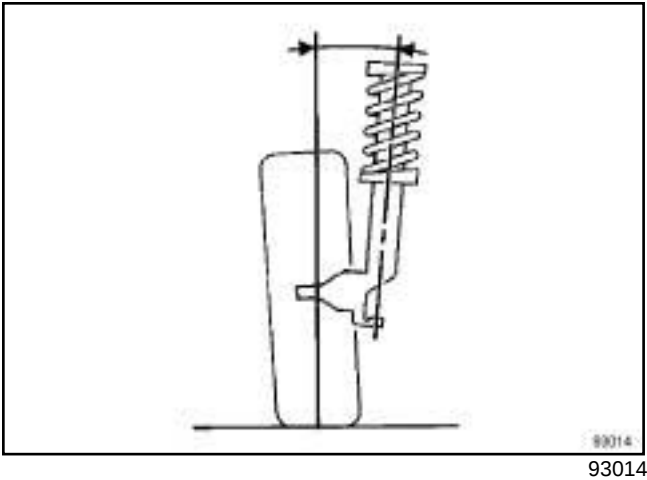
No regulable.



Valor	Posición del vehículo
$- 0^{\circ}10' \pm 40'$ (Diferencia derecha/izquierda máxima = 1°)	Vehículo en orden de marcha (VODM)

IV - PIVOTE

No regulable.



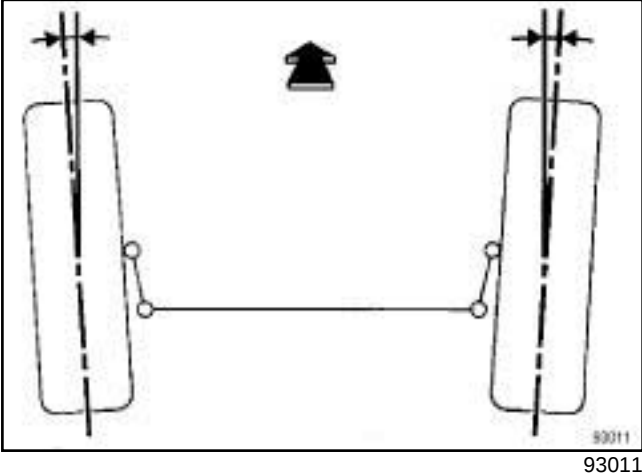
Valor	Posición del vehículo
$10^{\circ}17' \pm 30'$ (Diferencia derecha/izquierda máxima = 1°)	Vehículo en orden de marcha (VODM)

V - PARALELISMO: CONVENCIÓN DE SIGNOS

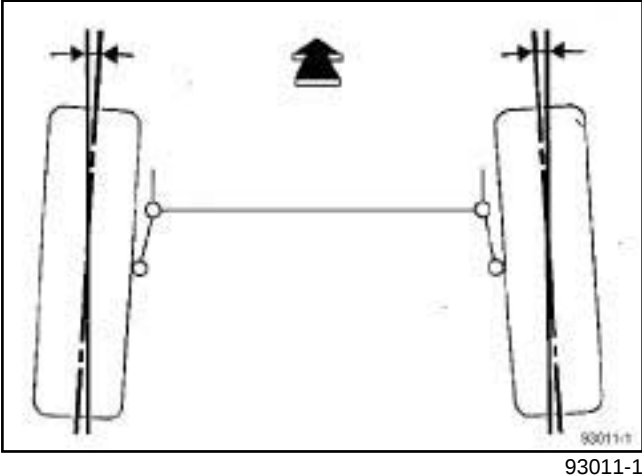
ATENCIÓN

Convenio de signos utilizado por RENAULT:
- +: divergencia,
- -: convergencia.

Divergencia: signo negativo

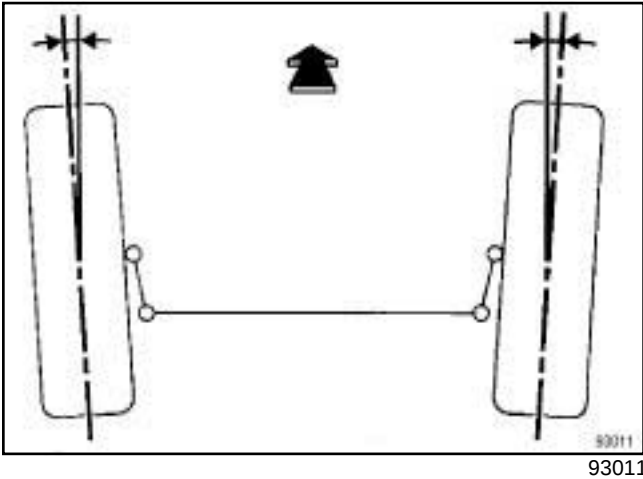


Convergencia: signo positivo



VI - PARALELISMO

Reglaje por rotación de los casquillos de la bieleta de dirección, (consultar 30A, Generalidades, Tren delantero: Reglaje, página 30A-15) .



L90

Valor (para dos ruedas)	Posición del vehículo
$-0^{\circ} 10' \pm 10'$	Vehículo en orden de marcha (VODM)

F90 o K90

Valor (para dos ruedas)	Posición del vehículo
$-0^{\circ} 10' \pm 30'$	Vehículo en orden de marcha (VODM)

VII - BLOQUEOS DE LAS ARTICULACIONES ELÁSTICAS

(consultar 31A, Elementos portadores delanteros, Brazo inferior del semi-tren delantero: Extracción - Reposición, página 31A-43) .

I - PASOS PREVIOS

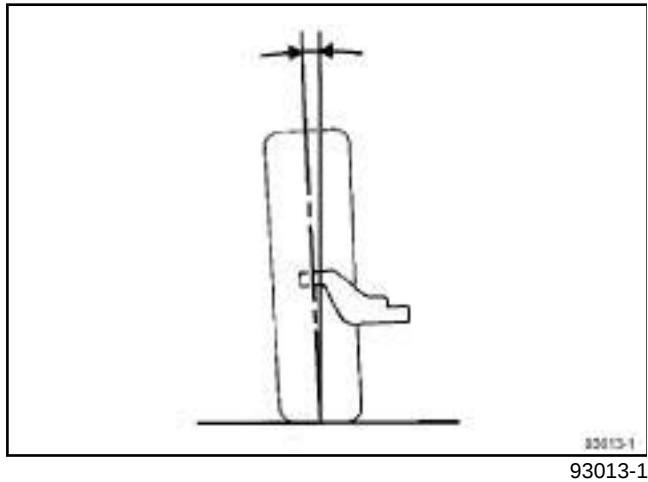
Controlar antes de pasar por el banco de control de los trenes rodantes:

- el tamaño de los neumáticos,
- la presión de inflado de los neumáticos (consultar **35A, Ruedas y neumáticos: Presión de inflado: Identificación**, página **35A-11**) ,
- el grado de desgaste de los neumáticos,
- el juego de las articulaciones,
- las alturas bajo casco (consultar **30A, Generalidades, Alturas bajo casco: Valor de reglaje**, página **30A-9**) .

Nota:
Sustituir cualquier elemento defectuoso antes de realizar el control.

II - CAÍDA

No regulable.



L90

Valor	Posición del vehículo
$-0^{\circ} 51' \pm 15'$	Vehículo en orden de marcha (VODM)

F90 o K90

Valor	Posición del vehículo
$-0^{\circ} 50' \pm 30'$	Vehículo en orden de marcha (VODM)

III - PARALELISMO: CONVENIO DE SIGNOS

ATENCIÓN

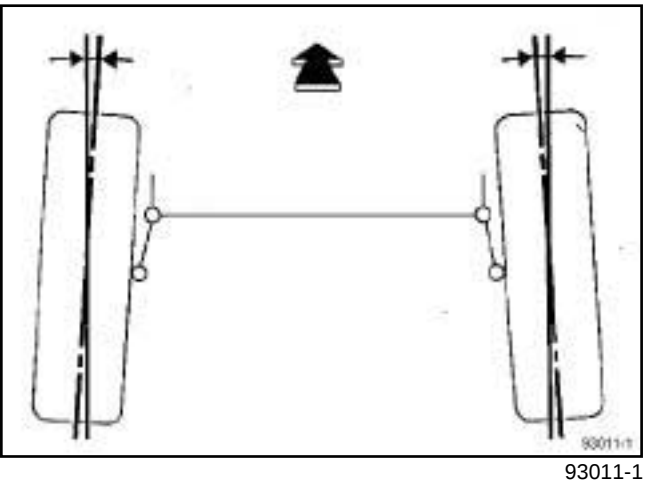
Convenio de signos utilizado por RENAULT:

- +: divergencia,
- -: convergencia.

IV - PARALELISMO

No regulable.

Convergencia: signo positivo



L90

Valor (para dos ruedas)	Posición del vehículo
Convergencia: $+0^{\circ} 44' \pm 15'$	Vehículo en orden de marcha (VODM)

F90 o K90

Valor (para dos ruedas)	Posición del vehículo
Convergencia: $+1^{\circ} 40' \pm 30'$	Vehículo en orden de marcha (VODM)

V - BLOQUEO DE LAS ARTICULACIONES ELÁSTICAS

(consultar 33A, Elementos portadores traseros, Tren trasero: Reglaje, página 33A-32) .